



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

30/2009. Módszertani Útmutató
A mérettáblák ellenőrzéséről



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

30/2009. Módszertani Útmutató

A mérettáblák ellenőrzéséről

Készítette: Közúti Jármű Főosztály

Kiadásának időpontja: 2009. december 30.



Módszertani útmutató

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet. (továbbiakban: MR.) előírásai a Magyar Közlöny ez évi 52. számában megjelent 19/2009. (IV. 16.) KHEM rendelet 5. §. pontja alapján megváltoztak.

A változás eredményeképpen a közúti járművek forgalomba helyezése előtti és időszakos vizsgálatának technológiája, és a közúti járművek közúti és telephelyi ellenőrzésekor végrehajtandó feladatok is megváltoztak, a változtatás érvényesítése érdekében az alábbi módszertani útmutatót adom ki.

I. A közúti járművek forgalomba helyezése előtti és időszakos műszaki vizsgálati technológiáját érintő változások végrehajtásával kapcsolatos teendők

A 19/2009. (VII. 16.) KHEM rendelet 5. §. szerint az MR. 25. § kiegészült a rendeletben meghatározott kategóriájú járművekre felszerelendő méretábrára vonatkozó követelményeket tartalmazó 5. -7 pontokkal. Ezek alapján 2010. január 1.-től, idézzük az új követelményeket:

(5) A nemzetközi forgalomban használt M2 és M3 kategóriájú gépkocsikat és ezek O kategóriába sorolt pótkocsijait, valamint az N2 és N3 kategóriába sorolt gépkocsikat és ezek O3 és O4 kategóriába sorolt pótkocsijait méretábrával kell ellátni. A méretábrát a gyári tábla mellé, vagy azzal összevontan kell kialakítani.

(6) A méretábra a következő adatokat tartalmazza:

1. a gyártó neve;

2. a jármű azonosító száma;

3. a gépjármű, a pótkocsi vagy félpótkocsi (L) hossza;

4. a gépjármű, a pótkocsi vagy félpótkocsi (W) szélessége;

5. adatok a járműszerelvénnyel hosszának méréséhez:

a) távolság a gépjármű eleje és a csatlakozó-berendezésének középpontja között (vonóhorog vagy nyeregszerkezet); több összekapcsolási pontú nyeregszerkezetnél a legkisebb és a legnagyobb értékeket (amin és amax) kell megadni,

b) távolság a pótkocsi csatlakozó-berendezésének középpontja (vonószem) vagy a félpótkocsi csatlakozó-berendezésének középpontja (királycsap) és a pótkocsi vagy a félpótkocsi hátulja között; több összekapcsolási pontú nyeregszerkezetnél a legkisebb és a legnagyobb értékeket (bmin és bmax) kell megadni.

A járműszerelvénnyel hosszának meghatározásakor az összekapcsolt vonójármű és pótkocsi hossz-tengelye egybe kell eszen.

(7) A (6) bekezdés 1. és 2. pontjában meghatározott adatokat nem kell megismételni, ha a járművön a gyári táblát és a méretábrát összevontan alakították ki.

A vizsgálóállomásokon alkalmazandó egységes eljárási rend érdekében az alábbiakat kell figyelembe venni.

1, A méretábra meglétére vonatkozó előírás az **összes** (hazai és nemzetközi) forgalomban résztvevő N2 és N3, O3 és O4 kategóriájú tehergépjárműre és pótkocsira vonatkozik. Az M2 és az M3 kategóriájú járművek közül csak a Nemzetközi Időszakos Vizsgálati Bizonyítvánnyal rendelkező egyedeknél kötelező a méretábra megléte. Ha ezek pótkocsit is vontatnak, akkor a méretábrának a pótkocsin is meg kell lennie. *Megjegyzés: az ilyen pótkocsi csak O1 vagy O2 kategóriájú lehet.*

2. A táblán feltüntetendő adatok egy része megtalálható a jármű forgalmi engedélyében is: ezek a jármű gyártmánya, típusa, a jármű alvázszáma. A többi adat, vagyis:

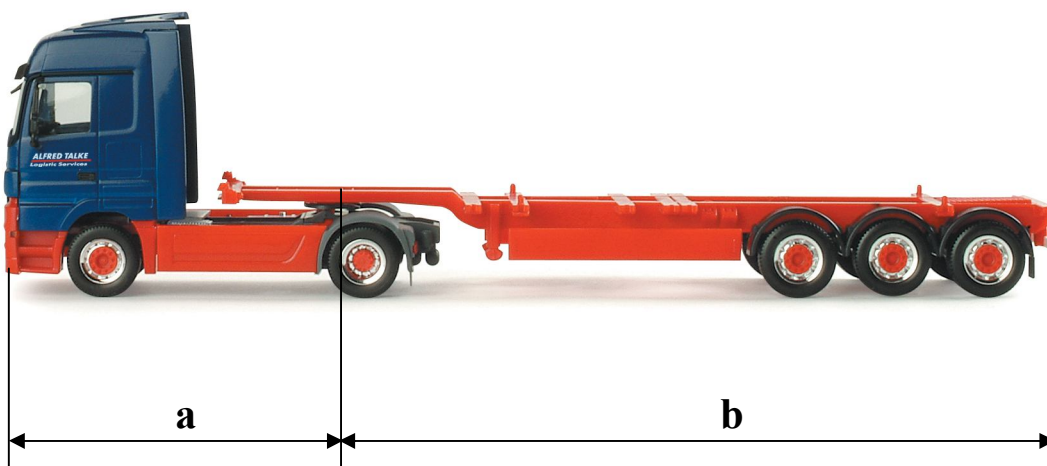
- a gépjármű, a pótkocsi vagy félpótkocsi (L) hossza;
- a gépjármű, a pótkocsi vagy félpótkocsi (W) szélessége;
- a távolság a gépjármű eleje és a csatlakozó-berendezésének középpontja között (vonóhorog vagy nyeregszerkezet); több összekapcsolási pontú nyeregszerkezetnél a legkisebb és a legnagyobb értékeket (a_{\min} és a_{\max}) kell megadni,
- a távolság a pótkocsi csatlakozó-berendezésének középpontja (vonószem) vagy a félpótkocsi csatlakozó-berendezésének középpontja (királycsap) és a pótkocsi vagy a félpótkocsi hátulja között; több összekapcsolási pontú nyeregszerkezetnél a legkisebb és a legnagyobb értékeket (b_{\min} és b_{\max}) kell megadni.

Az **a**, **b** értékek értelmezését segítik az alábbi ábrák:

Tehergépkocsiból és pótkocsiból álló járműszerelvény esetén:



Nyerges vontatóból és nyerges pótkocsiból álló járműszerelvény esetén:



Ezek az adatok a járművek üzemben tartói részére több adatforrásból is beszerezhetők:

- a hazai forgalomban lévő járműtípusok nagy része a közlekedési hatóság által kiadott típusbizonyítvány vagy általános / sorozat forgalomba helyezési engedély alapján került forgalomba. A közlekedési hatóság vizsgálóállomásain, az Ügyfél kérelmére, a kért adatokat – az említett dokumentumok alapján – díj ellenében rendelkezésre bocsájtják.
- a közlekedési hatóság vizsgálóállomásain az Ügyfél kérelmére elvégzett műszaki szemle keretében megállapítja a szóban forgó adatokat, a megállapításairól az alvázszámmal azonosított járműegyre egy „Műszaki Adatlap”-ot ad ki. A kiadott


„Műszaki Adatlap” adatai felhasználhatók mindazon járműegyedek esetében is, amelyek – az alvázszámaik alapján azonosíthatóan – ugyanolyan típusúnak tekinthetők.

- az egyedileg forgalomba helyezett járműveknél a jármű gyártójának vagy hazai vezérképviselőjének nyilatkozata alapján feltüntetett adatok hitelesnek tekinthetők.

3, A mérettábla méretével, anyagával, felhelyezésével, rögzítésével kapcsolatosan az alábbiakat kell figyelembe venni:

- Az utólagosan felszerelt mérettáblát a lehetőségek szerint a járművön található gyári adattábla közvetlen közelében kell elhelyezni, roncsolás nélkül el nem távolítható módon (szegecselve, ragasztva) rögzítve. Öntapadó matrica elfogadható, de a matrica anyagának kellően időtállóknak és kellő vastagságúnak kell lennie, a matricán szereplő feliratoknak vízállóknak, kopásállóknak és a szokásos oldóanyagoknak ellenálló vagy egyáltalán nem oldható festékkel kell készülniük.
- A mérettábla mérete szabadon választható.
- A táblán lévő feliratok karaktereiként latin betűket és arab számokat kell használni. Ezeknek az olvashatóság miatt legalább 4 mm magasnak kell lenniük.

Az alábbi kép egy német mérettábla mintát mutat:

Abmessungsschild gemäß Richtlinie 96/53/EG 

Hersteller	IVECO FIAT																
FIN	2	C	F	A	X	X	X	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Länge (L)	1	0	2	0	0	mm	Breite (B)	2	5	0	0	mm					
Abstand (mm)	(a)	9	8	5	0	(a) min.					(a) max.						
	(b)					(b) min.					(b) max.						

SAP Nr.: 100 020

4, A mérettáblát az új járműveken a jármű gyártójának kell elhelyeznie, a használt járműveken azt elhelyezheti a járműgyártó vagy más gépjármű fenntartással foglalkozó szervezet, vállalkozás vagy az üzemben tartó is. A táblán feltüntetett adatok megfelelőségéért és hitelességéért a jármű üzemeltetője a felelős. Az adatokat szükség esetén méréssel kell ellenőrizni. A használt járművek esetében – amennyiben az adatok hitelességét illetően alapos gyanú merül fel, és a járműnek nincs hazai típusbizonyítványa – a vizsgabiztos megkövetelheti az előbbieken említett adatforrások alapján kiállított igazolás bemutatását (a korábbi hatósági szemlét követően kiállított adatlapot vagy a gyártó / annak vezérképviselője által, az alvázszámmal azonosított járműegyedre kiállított igazolást. Ezek az igazolások, ha a járművet az igazolás kiállítását követően nem alakították át, korlátlan ideig felhasználhatók.

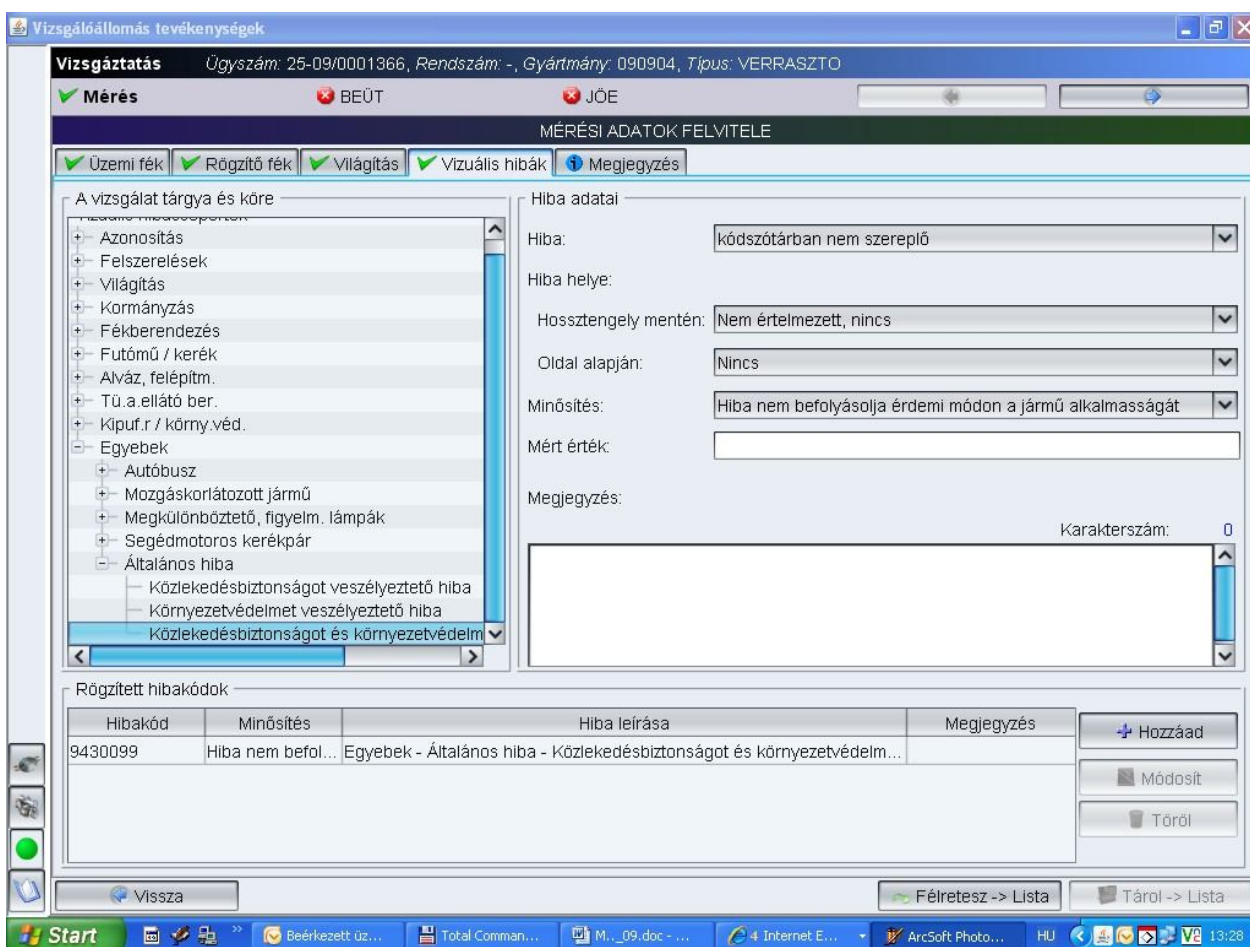
5. A mérettábla meglétét – a rendeletben előírt járműkategóriák esetében – 2010.01.01. után a forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálaton, az időszakos műszaki vizsgálaton, ill. a közúti ellenőrzés során meg kell követelni.



6. A közúti /telephelyi ellenőrzés során a tábla hiányát az ellenőrzési jegyzőkönyvben szerepeltetni kell, és fel kell szólítani a jármű üzemeltetőjét a tábla haladéktalan pótlására.

7. Ha az időszakos műszaki vizsgálat során megállapítják, hogy a méretábra hiányzik, akkor ezt a **mérés** során hibának kell felvenni. A KÖKIR-ben lehetőség van vizuális hibák felvételére a **Mérés** utolsó előtti paneljén, (ld. az alábbi képet) a következőkben leírt módon:

A felület bal felső paneljén válassza ki a fa struktúrából az **általános hibát** és fajtáját (Közlekedésbiztonságot és környezetvédelmet nem veszélyeztető hiba), majd a **Hiba adatai** panelen adja meg a hiba milyenségét, (kódszótárban nem szereplő), a minősítést (Hiba nem befolyásolja érdemi módon a jármű alkalmasságát). A megjegyzés rovatban adja meg a hiba leírását: „hiányzik a méretábra”. Ezután a **Hozzáad** gombbal rögzítse a felvett hibát.



A rögzített hiba módosítása:

- válassza ki a módosítandó hiba sorát a **Rögzített hibakódok** listából.
- módosítsa a hiba értékeit.
- a **Módosít** gombbal rögzítse a változtatást.
- **Tárol**, **Félretesz**, **Állapot mentése** gomb valamelyikével tárolja az elvégzett módosítást.

Rögzített hibát törölni - a listából való kiválasztás - után a **Töröl** gombbal lehetséges.

Jelen Módszertani Útmutató az aláírása napján lép hatályba.

Budapest 2009. december 30.

Mikulás Róbert
főosztályvezető